

附表二

C712 標完成進度摘要

規 定 開 工 日 期	106 年 3 月 16 日
預 定 竣 工 日 期	110 年 5 月 24 日
本 期 預 定 進 度	1. 04%
本 期 實 際 進 度	0. 92%
本 期 累 計 預 定 進 度	17. 64%
本 期 累 計 實 際 進 度	18. 37%
超 前 或 落 後 百 分 比	0. 73%
進 度 落 後 原 因 及 改 善 辦 法	

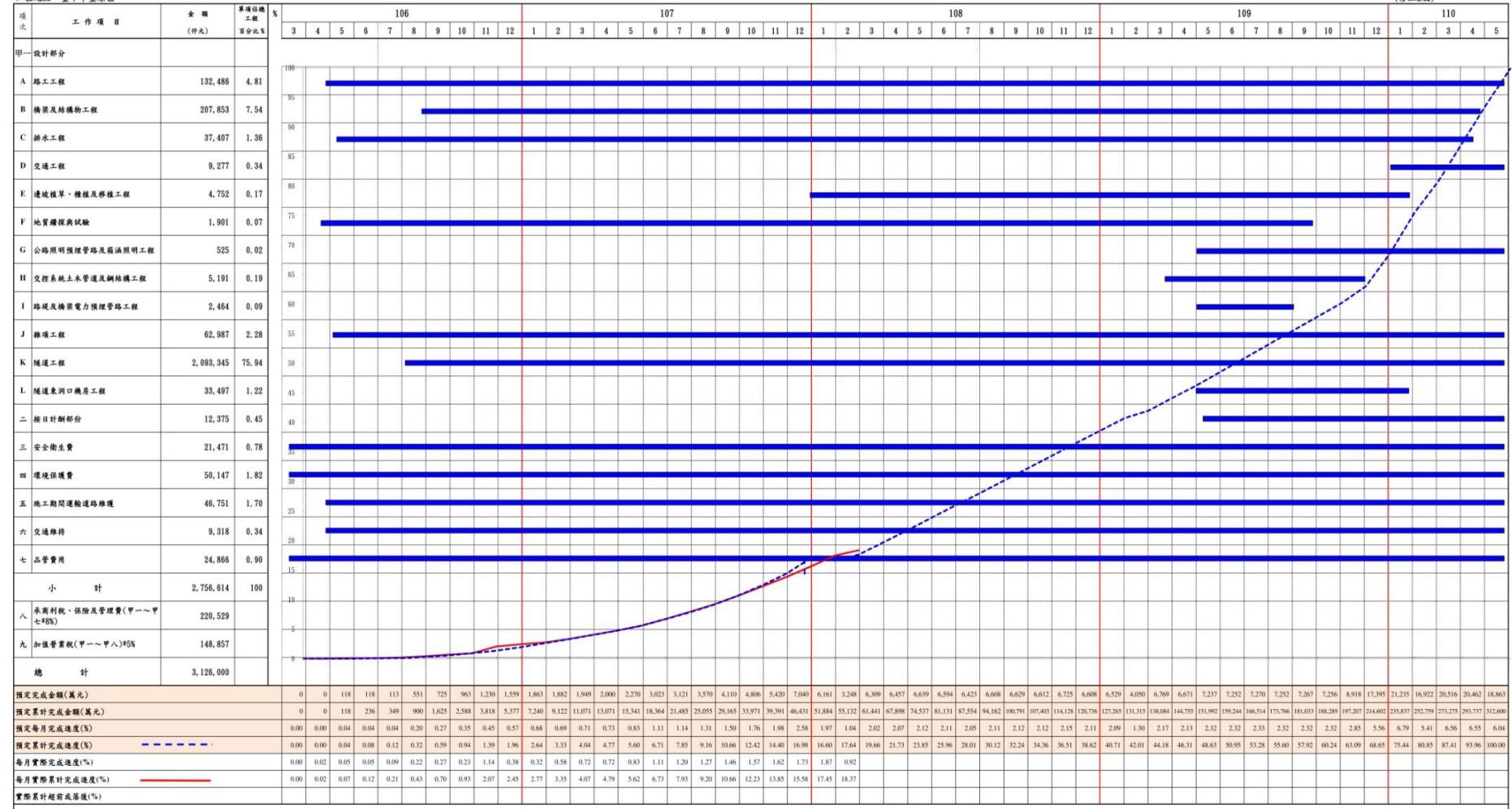
進度調整：依據交通部高公局二處 108/1/4 二二字第 1073960693 號函同意調整 S-Curve 進度表(暫行版)。

圖道4號臺中環線豐原潭子段C712橋豐原1號、2號隧道及中坑溪橋工程  
施工進度曲線表

工程名稱：國道4號臺中環線豐原潭子段C712橋豐原1號、2號隧道及中坑溪橋工程

工程地點：臺中市豐原區

(修正2版)

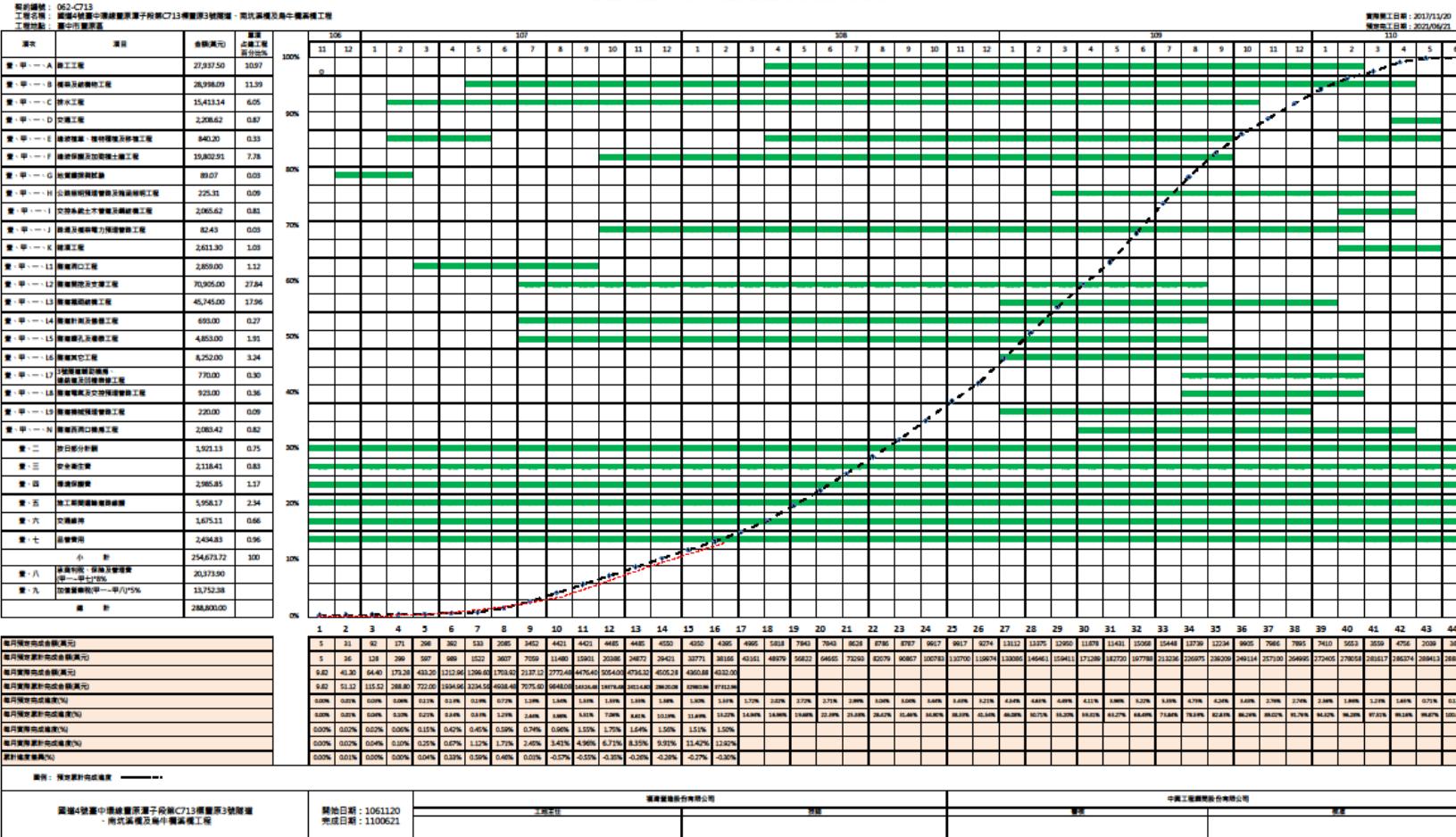


附表二

C713 標完成進度摘要

規 定 開 工 日 期	106 年 11 月 20 日
預 定 竣 工 日 期	110 年 6 月 21 日
本 期 預 定 進 度	1.53%
本 期 實 際 進 度	1.50%
本 期 累 計 預 定 進 度	13.22%
本 期 累 計 實 際 進 度	12.92%
超 前 或 落 後 百 分 比	-0.30%
進 度 落 後 原 因 及 改 善 辦 法	<p>落後原因</p> <p>1. 農曆春節 2/2~2/10 無施工。</p> <p>2. 西洞口因民眾陳請，導致夜間無法進行輪進開挖。</p> <p>3. 東洞口因民眾陳請，導致夜間無法進行輪進開挖。</p> <p>4. 路堤段施工人員不足，致部分工作面落後。</p> <p>改善辦法</p> <p>1. 東、西洞口因鑽炸造成振動及噪音問題，致民眾陳請，目前已依協調會議決議，早上 7 點~晚上 9 點前不開炸，並以工序調整方式之低噪音工項(岩栓及台階)施作，維持隧道輪進開挖，不影響隧道輪進工進。另持續與陳情民眾溝通外，並已於洞口處增設隔音設施，以降低對民眾影響。</p> <p>2. 橋工部分，南坑溪橋 PW1 墩柱完成柱頭模板組立中，PE1 基礎基礎鋼筋綁紮，烏牛欄溪橋 PW2 基礎鋼筋綁紮、PW3 墩柱施作中，另增闢 PW1 及 PE2 基礎施作，以增加產能。</p> <p>3. 路堤段之橫交構造物施工人力，由 107 年 12 月份鋼筋(10 人/日)及模版(6 人/日)，於 108 年 1 月份增加至鋼筋(16 人/日)及模版(13 人/日)。另 2/2~2/10 受農曆春節休假無施工影響，以增加工時趕趕，以期追回落之進度。</p>

交通部高速公路  
圖編4號臺中港線臺灣大道C13標臺灣3號隧道、南坑溪橋及牛欄溪高程工程



附表二

C714 標完成進度摘要

規 定 開 工 日 期	106/12/28
預 定 竣 工 日 期	110/7/29
本 期 預 定 進 度	0.80%
本 期 實 際 進 度	0.80%
本 期 累 計 預 定 進 度	14.83%
本 期 累 計 實 際 進 度	14.83%
超 前 或 落 後 百 分 比	0.00%
進 度 落 後 原 因 及 改 善 辦 法	

# 交通部高速公路局

## S-Curve進度表(暫行版)

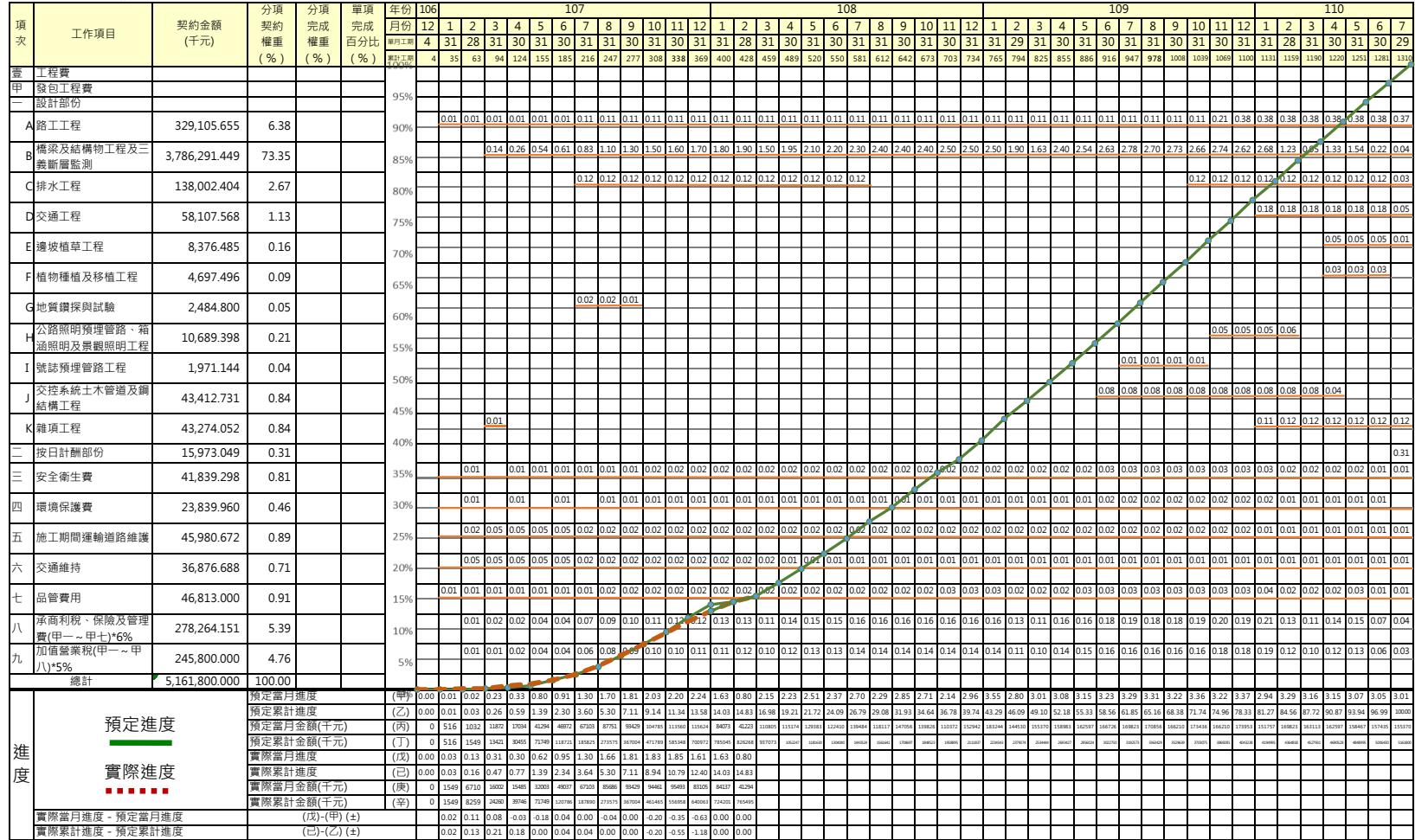
工程合約編號：062-C714

工程合約名稱：國道4號臺中環線豐原潭子段第C714標潭子交流道工程

工程地點：橋號24K+994至27K+289

版次：

修訂日期：107.12.03



承攬廠商：遠揚營造工程股份有限公司

工程監造單位：中興工程顧問股份有限公司

附表二

C715 標完成進度摘要

規 定 開 工 日 期	<u>107.02.25</u>
預 定 竣 工 日 期	<u>109.10.16</u>
本 期 預 定 進 度	<u>1.87%</u>
本 期 實 際 進 度	<u>1.72%</u>
本 期 累 計 預 定 進 度	<u>17.33%</u>
本 期 累 計 實 際 進 度	<u>18.37%</u>
超 前 或 落 後 百 分 比	<u>+1.04%</u>
進 度 落 後 原 因 及 改 善 辦 法	

國道4號臺中環線豐原潭子段第C715標潭子系統交流道工程  
預定施工進度曲線表

工程名稱：國道4號臺中環線豐原潭子段第C715標潭子系統交流道工程

開工日期：107年02月25日



107.09.19